První sex? VW Golf

The First Sex? VW Golf

text+skici
MgA. Lukáš Vaněk
designér

NE VŽDY JE NUTNÉ, ABY KAŽDÁ NOVÁ GENERACE AUTOMOBILU ZNAMENALA ZÁROVEŇ JEHO DESIGNÉRSKOU REVOLUCI, NĚKDY STAČÍ, KDYŽ JE TO JEN SPRÁVNÁ EVOLUCE TÉ PŘEDCHOZÍ. JAKO V PŘÍPADĚ VW GOLF.
IT IS NOT ALWAYS NECESSARY THAT EACH NEW GENERATION OF CAR DESIGN MEANT THE REVOLUTION, SOMETIMES IS JUST ENOUGH, WHEN IT'S ONLY RIGHT THE EVOLUTION OF THE PREVIOUS ONE. AS IN THE CASE OF VW GOLF.

Volkswagen Golf

Produkce 1974–dosud
6 generací, 26 milionů vyrobených kusů
Třída nižší střední
Designér Giorgeto Giugiaro (1. generace)
Ocenění Car of the Year 1992 (3. generace)
Karosářské varianty 3dveřový + 5dveřový hatchback, kabrio, kombi, pick-up

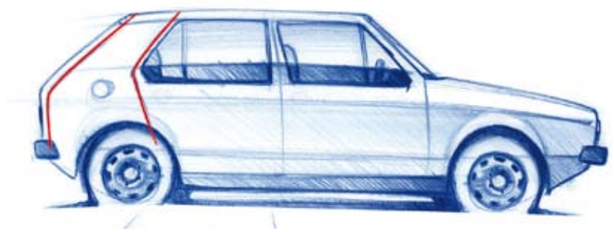
15 milionů párů se v něm prý poprvé milovalo a za 6 generací se vyrobilo více než 26 milionů vozů. Tak mě napadá, proč se VW Golf stal legendou? Možná díky jeho oblibě u mladých párů, ale myslím, že za to může spíše jeho design. 15 million pairs had supposedly the first sex in it and there were produced more than 26 million cars in 6 generations. So I wonder why the VW Golf has become a legend. Perhaps due to its popularity among young couples, but I think it is more likely its design.

Když v roce 1974 hledali u Volkswagenu nástupce Brouka, oslovili tehdy i slavného Giorgetta Giugiara. Ten navrhl jednoduchý kompaktní automobil s motorem vpředu a výklopnou zádí. Zrodil se Golf a za více než 30 let výroby se stal klíčovým modelem pro VW. Designéři si tuto skutečnost velmi dobře uvědomují, a tak tento firemní šperk velmi citlivě přebrušují. I když to nemusí být na první pohled zřejmé, stále si zachovává charakteristické linie první generace. Čistý funkční design, výrazné horizontální linie, masivní C-sloupek s dvojicí rovnoběžných křivek, to jsou prvky, které najdeme u každé generace Golfu. Po prvních rozpačitých reakcích byl design předposlední generace přijat velmi pozitivně, a tak se ta šestá, navržená pod vedením Waltera de'Silvy, nese jen v duchu citlivých úprav. Rozhodně to však není na škodu. Čelní maska více vychází z první generace Golfu, vrátila se výrazná boční linie a automobil celkově působí sportovnějším dojmem.

When looking for a successor of Volkswagen Beetle in 1974, the famous Giorgetto Giugiaro was approached. He designed a simple compact car with front engine and rear tipping. Golf was born and in more than 30 years of production has become a key model for VW. Designers are very well aware of this fact, and regrind sensitively this company jewel. While this may not be obvious at first glance, it still retains the distinctive lines of the first generation. Clean functional design, strong horizontal lines, the massive C-pillars with a pair of parallel lines, these are elements that can be found in each generation of Golf. The design of the last generation was adopted of very positive after the first constrainedly reactions, and so that the Sixth, designed under the leadership of Walter de'Silva, bears only in the spirit of sensitive adjustments. It is definitely not an disadvantage. Front mask is more based on first-generation Golf, the significant lateral line was returned and the car overall appears with more sporty impression.

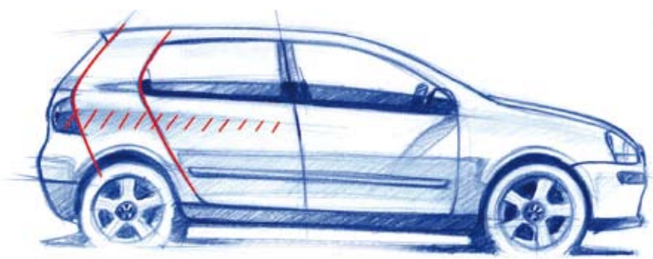
U přední masky Golfu designéři stále rozvíjejí stejný motiv navržený Giugiarem u první generace: dvě výrazné horizontální linie spojující kruhové světlomety. Technologický vývoj umožnil integraci směrových a obrysových světel, která byla u prvních tří generací oddělena.

The front mask is still developing the same theme designed by Giugiaro for the first generation: two strong horizontal lines are jointed with the round headlights. Technological development has allowed the integration of direction and position lights, which were removed in the first three generations.



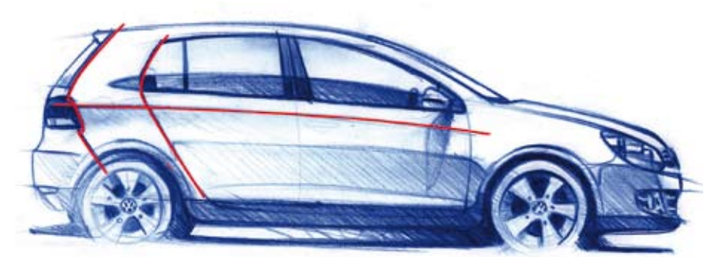
VW Golf I: Funkční design, výrazné horizontální linie, masivní C-sloupek, čelní maska s dvojicí prolisů na kapotě a dvě křivky typické pro všechny následující generace Golfu.

VW Golf I: Functional design, strong horizontal lines, the massive C-pillars, front mask with a pair of sculpted "blade" motif on the hood and two curves typical for all next Golf generation.



VW Golf V: Pátá generace přinesla organičtější design, mírný odklon od přísných geometrických forem předchozí verze a výrazný boční prolis zabíhající až do zadních světel.

VW Golf V: The fifth generation has more organical design, a slight deflection from the strict geometrical forms of the previous version, and significant side sculpted motif running up to the rear lights.



VW Golf VI: U poslední generace se opět objevila výrazná křivka na bocích automobilu, design je dynamičtější, u předních a zejména u zadních světel je patrný návrat ke geometrickým formám, přední maska se vrací k výrazové čistotě první generace Golfu.

VW Golf VI: In the last generation reappeared pronounced curve on the sides of the car design is dynamical, at front and especially at rear lights can be seen a return to geometric forms, the front mask is returning to the expressive purity of the first Golf generation.